Atlantis-Visegrád Club Kft.
2025 Visegrád, Duna-parti út 2.

Komp- és révátkelőhely

ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYZAT

Z á r a d é k

Ezt a 13 (tizenhárom) számozott oldalból álló üzemeltetési szabályzatot

Budapest Főváros Kormányhivatala, Közlekedési Főosztály, Kikötői Osztály

a 2019. év március hó 01. napján kelt, **BP/0803/00130-3/2019.** számú határozatával jóváhagyta.

.....
aláírás

2019.

Visegrád és Nagymaros közigazgatási területén, a **Duna 1694 + 500 fkm szelvényében**, az Atlantis-Visegrád Club Kft. (2025 Visegrád, Révkikötő) által, **Visegrád – Nagymaros viszonylatban üzemeltetett komp- és révátkelőhely** használatára vonatkozó részletes szabályait - a Budapest Főváros Kormányhivatala, Közlekedési Főosztály, Kikötői Osztály (1138 Budapest, Váci út 188.) jóváhagyásával - az alábbiakban állapítja meg.

I. FEJEZET
ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK

1.1. Az üzemeltetési szabályzat (továbbiakban: Szabályzat) hatálya

A Szabályzat kiterjed:
- területi hatálya az üzemeltetési engedélyben meghatározott víz- és partterületre;
- személyi hatálya a komp- és révátkelőhelyet közvetlenül vagy közvetve használó személyekre a komp- és révátkelőhely belső szabályozásának érintetlenül hagyása mellett.

1.2. A komp- és révátkelőhely üzemeltetőjének adatai

Üzemeltető neve:	Atlantis-Visegrád Club Kft.
Címe:	2025 Visegrád, Duna-parti út 2.
Telefonszáma:	+36 26 398 344
Fax-száma:	-
E-mail címe:	revili45@t-online.hu
Üzemeltetői jogcím és igazolásai:	– 2012. június 29-én kelt, szám nélküli, Visegrád Város Önkormányzatával kötött üzemeltetői szerződés – 2012. június 29-én kelt, szám nélküli, Nagymaros Város Önkormányzatával kötött üzemeltetői szerződés
Hajózási engedély száma:	HE-10004-01
Érvényessége:	2021. március 30.
Hajózási üzemeltetési vezető:	Jung Csaba Wilhelm
Telefonszáma:	+36 (70) 930-5750
E-mail címe:	atlantisvisegrad@gmail.com
Felügyeletet ellátó személy:	Jung Csaba Wilhelm
Telefonszáma:	+36 (70) 930-5750
E-mail címe:	atlantisvisegrad@gmail.com
Képesítése:	hajózási üzemeltetési vezető (72/A/7461/14)

1.2.1. A komp- és révátkelőhely üzemeltetője

1.2.2. Gondoskodik a révátkelőhely fenntartásáról, üzemeltetéséről és felügyeletéről;
1.2.3. Hajózásbiztonsági okokból intézkedhet a komp- és révátkelőhelyen
- tartózkodó személyek tájékoztatásáról, esetleges eltávolításáról,
- a jégképződés és esetleges jégzajlás megindulása esetén az üzemeltetés felfüggesztéséről.

1.3. A komp- és révátkelőhely rövid leírása, területi felosztása

1.3.1. A komp- és révátkelőhely adatai:

Helye: Duna 1694 + 500 fkm szelvény.
Területi elhelyezkedés:
- Nagymarosi oldal: 0476/13 hrsz. (Duna folyam)
- Visegrádi oldal: 062 hrsz. (Duna folyam)

A komp- és révátkelőhely koordinátái:
Visegrádi oldal (komplejáró rámpa):
- WGS 84': 47° 47' 10,4" N ; 18° 58' 00,9" E

Nagymarosi oldal (komplejáró rámpa):
- WGS 84': 47° 47' 21,1" N ; 18° 57' 40,4" E

Kiépítése: folyami, nyíltvízi.
Üzemeltetési formája: közforgalmú.
Jellege, fő funkciója: személyek, gépjárművek stb. Dunán történő átkelésének biztosítása.

Úszólétesítmények adatai:
Komp:
- K-1748

Révhajók:
- H-11548 („Zala" m/s)
- H-10829 („Sződ" m/s)
- 8601478 („Héda" m/s)

Úszóművek:
Nagymarosi oldal:
- U-10469 lajstromszámú, 7,0 x 3,1 m befoglaló méretű, felépítmény nélküli közforgalmú kikötőponton, befogadóképessége 5 fő

Visegrádi oldal:
- U-10470 lajstromszámú, 8,19 x 3,6 m befoglaló méretű, felépítmény nélküli közforgalmú kikötőponton, befogadóképessége 5 fő
- U-10468 lajstromszámú, 7,0 x 3,1 m befoglaló méretű, felépítmény nélküli közforgalmú kikötőponton, befogadóképessége 5 fő
- U-10357 lajstromszámú, 7,0 x 2,7 m befoglaló méretű, felépítmény nélküli közforgalmú kishajó kikötőponton, befogadóképessége 4 fő
- U-10358 lajstromszámú, 7,0 x 3,05 m befoglaló méretű, felépítmény nélküli kishajó kikötőponton, befogadóképessége 4 fő

Igen alacsony vízállás esetén, a révhajó-forgalom biztosítása érdekében, az úszóművek közül 1 db - a bejáróhidat fogadó U-10470 nyilvántartási számú úszómű kivételével bármelyik - párnapontonként a nagymarosi oldalra átköthető.

1.3.2. A térség vízrajzi adatai:

A mértékadó nagymarosi vízmérce adatai: Duna 1694 + 600 fkm bal part

Jellemző értékek	m Bf
„0" pont magassága	99,428
LKV	98,90
LNV	106,94
MÁSZ	107,18

1.4. A Szabályzat kifüggesztése

A komp- és révátkelőhely területén, illetve az átkelőhely használói számára könnyen hozzáférhető helyen, a jelen (jóváhagyott) Szabályzatot az üzemeltetőnek ki kell függesztenie, valamint jól látható helyen fel kell tüntetni a révhajó befogadóképességét.

1.5. A Szabályzat személyzettel kapcsolatos megismertetése

A Szabályzatot a rév szolgálati helyiségében a személyzet számára hozzáférhető helyen kell elhelyezni, tartalmát a munkavédelmi-, tűzvédelmi oktatásokon, új dolgozók munkába állása előtt, egyéb a Szabályzat kiegészítését, módosítását eredményező változtatások esetén ismertetni kell. A Szabályzat egy, az ügyvezető és hajózási üzemeltetési vezető által hitelesített példányát a Kft. dolgozóinak elolvasás után tudomásul vétel és átvétel igazolásaként alá kell írnia! A hajószemélyzet tagjainak egyéni felelőssége a hajóvezetők felelősségétől függetlenül fenn áll, ugyancsak fennáll a felelősség a Szabályzat rendelkezéseinek nem kellő ismeretéből fakadó esetleges károkozás baleset, szempontjából is.

1.6. Úszóművekkel kapcsolatos előírások

Az úszóműveket (kikötőpontonokat) úgy kell kikötni, hogy az megfeleljen az adott víziútszakaszra jellemző vízmozgásnak és vízszintváltozásnak. Szükség szerint a kikötőköteleket az üzemeltetőnek állítania szükséges, továbbá a felgyülemlett uszadékot el kell távolítania.

1.7. Bejáróhíddal és jelzésekkel kapcsolatos előírások

A révátkelőhelyen kikötött úszóművekhez csatlakozó bejáróhidak biztonságos állapotáról, a Hajózási Szabályzat előírásai szerinti jelzések karbantartásáról és üzemeltetéséről az üzemeltetőnek kell gondoskodnia.

1.8. Bejelentési kötelezettség

A hajózási hatóságnak 24 órán belül be kell jelenteni, ha az üzemeltetés során

- haláleset, csonkulás, 3 vagy több személy együttes sérülése történt,
- 100.000,- Ft-on felüli anyagi kár vagy tűz keletkezett.

Ez a bejelentési kötelezettség független az egyéb rendeletekben, utasításokban előírt bejelentési kötelezettségektől.

1.9. Az üzemeltetés időbeli határparaméterei

A komp- és révátkelőhely a menterendben meghirdetettek szerint üzemel. A révhajó, illetve a komp korlátozott látási viszonyok között csak radar alkalmazásával közlekedhet.

Éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén az átkelőhelyet és a hozzá vezető közlekedési utakat meg kell világítani.

A révhajó és a komp befogadóképességét, terhelhetőségét azok érvényes okmányai tartalmazzák.

A menetrend a mindkét parton kifüggesztésre kerül, valamint az interneten is megtekinthető, ahol az átkeléssel kapcsolatos egyéb információk is olvashatók. Az esetleges járatelmaradásokról, illetve az átkelés üzemeléséről a +36 26 398 344 telefonszámon nyerhetők egyidejű információk.

1.10. Munkaköri leírás, technológiai leírás

A személyzetnek az üzemeltető által készített munkaköri leírásban és a technológiai leírásban foglaltak szerint kell a munkáját végeznie, mely leírások megértését, tudomásul vételét aláírásukkal igazolniuk kell az üzemeltető felé.

II. FEJEZET
A KOMP- ÉS RÉVÁTKELŐHELY HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

2.1. **Általános előírások**

2.1.1. Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszes italtól befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.

2.1.2. Tilos hajózási létesítmény területén:

- minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek, vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl.: vízszennyezést) okozhat,
- olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,
- fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközlekedést zavarja,
- fürdeni, továbbá az üzemben tartó engedélye – és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása – nélkül búvárkodni.

2.1.3. A hatóság által előírt tűzoltó-, mentő-, illetve kárelhárító eszközök elhelyezését a létesítmény üzemben tartója, illetve az úszólétesítmény vezetője köteles készenlétben és használatra alkalmas állapotban tartani.

2.1.4. Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményekre, vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

2.1.5. Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagtöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

- az úszólétesítményen, és a csatlakozó partterületen a dohányzás, és a nyílt láng használata,
- szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

2.1.6. Tilos üzemanyagot vételezni akkor, ha az átkelést végző vízijárművön utasok tartózkodnak.

2.1.7. Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül – tartalékolás céljából – szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült, és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.

2.1.8. A hajózási létesítmény üzemben tartója tűz, környezet, illetve vízszennyezés esetén köteles:

- az intézkedésre jogosult szervezeteket értesíteni,
- megtenni a kár enyhítéséhez, behatárolásához szükséges minden intézkedést, továbbá a kikötőben lévő úszólétesítmények személyzetét és azokon tartózkodó más személyeket tájékoztatni,
- a nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott létesítményt eltávolítani.

2.1.9. Az úszóműveken egy időben csak az úszómű bizonyítványokban rögzített „Megengedett legnagyobb befogadóképesség" szerinti létszámban tartózkodhatnak személyek, melynek betartásáért az üzemeltető a felelős.

2.1.10. Tilos a dohányzás a hajózási létesítmény erre a célra kijelölt területein kívül.

2.1.11. Tilos a révhajók kinyitott ablakain kihajolni.

2.1.12. Az utasoknak tilos bármit is a vízbe dobniuk.

2.1.13. Kisgéphajók sólyázást az üzemeltető előzetes értesítésével és annak engedélyével végezhető el, a kompátkelés zavarása nélkül. A kisgéphajó sólyázást a kisgéphajó tulajdonosa vagy annak megbízottja végzi, saját felelősségére!

2.2. Üzemeltetésre vonatkozó előírások

2.2.1. A komp- és révátkelőhelyet a *víziközlekedés* rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzat (továbbiakban: Hajózási Szabályzat) II. rész 2.06 cikke alapján, az I-7. melléklet szerinti E.4 b) táblákkal kell megjelölni, a táblákat ki kell egészíteni a komp- és révátkelőhely és a tábla közötti távolságot feltüntető kiegészítő jelzéssel.

2.2.2. Komp- és révátkelőhelyen az utasok részére váróhelyiséget, ivóvízellátást, WC-t és hulladékgyűjtő ládákat, az átkelőhely személyzete részére, pedig pihenő és étkező helyiséget, továbbá – szükség esetén – hálóhelyiséget kell biztosítani.

2.2.3. A komp- és révátkelőhely úszólétesítményeit úgy kell kikötni, hogy a biztonságos ki- és beszállítás elvégezhető legyen.

2.2.4. Mindkét oldalon a komp- és révátkelőhely használatára vonatkozó szabályokat jól látható módon ki kell függeszteni.

2.2.5. A komp- és révátkelőhelyen (mindkét parton) a menetrend és díjszabás kifüggesztésére alkalmas táblát kell elhelyezni.

2.2.6. A révátkelőhely bejáróhídjainak bejáratát záró lánccal kell ellátni, és a bejáratnál „A hajó kikötése előtt a hídra lépni tilos" feliratú táblát kell elhelyezni.

2.2.7. A hajózási létesítmény területén csak a hajózási hatóság által kiadott üzemben tartási engedélyben meghatározott úszólétesítmény vesztegelhet, illetve üzemelhet.

2.2.8. A komp- és révátkelőhely partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat szabadon kell hagyni. Téli – üzemelési – időszakban a fentiek síkosság mentesítéséről az üzemben tartónak gondoskodnia kell.

2.2.9. A révhajók vezetője köteles gondoskodni az utasok be- és kiszállásának zavartalanságáról, valamint az utasok révhajón történő egyenletes elhelyezéséről.

2.2.10. A révátkelőhely bejáróhídjainak bejáratánál elhelyezett záró láncot, csak a ki-, illetve beszállás megkezdése előtt szabad eltávolítani. Az utasok ki- és a beszállítása csak ezt követően kezdődhet meg.

2.2.11. Utasok a komp- és révátkelőhely területén csak a részükre kijelölt helyen tartózkodhatnak.

2.2.12. Csak a személyzethez tartozók közlekedhetnek az utasok elől elzárt területeken.

2.2.13. A révhajó és komp biztonságos kikötéséért minden vízállás tartományban, illetve a vízállás függvényében az időjárási viszonyok (szél) figyelembevételével a mindenkori hajóvezető a felelős.

2.2.14. Korlátozott látási viszonyok esetén közlekedő hajó vezetőjének különös figyelmet kell fordítania a Hajózási Szabályzat előírásainak betartására.

2.2.15. Amennyiben a szolgálati kikötőhely ki- és behajózását akadályozza a nemzetközi nagyhajó kikötőben kikötő vagy veszteglő hajó farkötele, abban az esetben a szolgálati kikötőhelyen a ki- és behajózás tilos!

2.2.16. A szolgálati kikötőhelyen veszteglő hajók oldalsíkja nem érhetik el a nagyhajó kikötő ponton meder felöli síkját.

2.3. Utasokra vonatkozó előírások

2.3.1. Utasok be- és kiszállítását a hajó vezetője a hajózási hatóság által arra engedélyezett helyen végezheti (kikötőpontonok, komplejáró rámpa).

2.3.2. A hajó vezetője és a személyzet köteles gondoskodni az utasok be- és kiszállásának zavartalanságáról, valamint az utasok révhajón, illetve kompon történő egyenletes elhelyezéséről.

2.3.3. A be- és kiszállás tilos, amíg arra a hajó vezetője vagy annak megbízottja engedélyt nem ad.

2.3.4. A hajó vezetője jogosult az átkelés biztonságát - az utasok testi épségét vagy nyugalmát – veszélyeztető személyeket az utazásból kizárni.

2.3.5. A kompon, a révhajón, valamint a révház 5 méteres körzetén belül tilos a dohányzás.

2.3.6. Utasok a komptest két végén elhelyezett záró láncon kívülre nem mehetnek, ott nem tartózkodhatnak.

2.3.7. Az utasok a komp- és révátkelőhely szolgáltatásait az alábbiak teljesülése mellett vehetik igénybe:

- az utas a Szabályzat rá vonatkozó feltételeit betartja,
- a díjszabás szerinti díjat megfizette.

A nem elkerülhető akadályoztatás esetén bekövetkező járatelmaradás, vagy késés miatt közvetetten keletkező károkért az átkelés üzemeltetője nem felel, az utas ilyen irányú igényét nem érvényesítheti.

2.3.8. Az utasok a számukra kijelölt helyen várakozhatnak továbbá a biztonsági előírásokat szem előtt tartva, a ki- és beszállítást a jegy megvásárlása után a gyalogosok a visegrádi oldalon forgóvillás kapun keresztül, az autósok az automata sorompón, a nagymarosi oldalon a gyalogosok a komplejáró kijelölt gyalogos sávján keresztül, az autósok a komplejárón végezhetik el. A kompot az üzemi területen az utasok a számukra kijelölt biztonsági sávon közelíthetik meg.

2.4. A személyzet tevékenységére, munkájára vonatkozó előírások

2.4.1. A hajón a szolgálatot a hajó vezetője irányítja és ellenőrzi, jogosult a személyzet bármely tagját utasítani.

2.4.2. Amennyiben a szolgálatba lépés előtt vagy annak tartamában a személyzet bármely tagja magának vagy dolgozótársának feltételezett kimerült- *(kimerült állapot* - nem kielégítő pihenés vagy betegség miatt fellépő, a magatartási normától való eltérésben és a reakcióidő növekedésében megnyilvánuló állapot;), feltételezett bódult- *(bódult állapot* - alkohol, kábítószer, illetve gyógyszer vagy más hasonló anyag fogyasztásának következtében fellépő és laboratóriumi vizsgálatokkal vagy a klinikai tünetek alapján külön jogszabályban meghatározottak szerint megállapítandó állapot;) vagy a szolgálat biztos ellátását egyéb okból vélhetően akadályozó (pl.: látás- , hallás-csökkenés, szédülés, stb.) állapotát észleli, azt köteles a hajóvezetőnek és az üzemeltetőnek haladéktalanul jelenteni.

2.4.3. A személyzetnek a munkaköri leírásban és a technológiai leírásban foglaltak szerint kell a munkájukat végeznie.

2.5. A szolgálat beosztása, a személyzet irányítása, szolgálat megkezdése

2.5.1. A személyzet a szolgálatot abban a munkakörben köteles ellátni, amelyre az üzemeltető beosztja.

2.5.2. A hajóra beosztott személy - a szolgálatra kijelölt helyen és időben a szolgálat ellátására (felelősségén belül értelmezett) alkalmas állapotban - a hajó vezetőjénél köteles jelentkezni.

2.5.3. A hajón a szolgálatot a hajó vezetője irányítja és ellenőrzi, jogosult a személyzet bármely tagját utasítani.

2.6. A személyzet magatartása és tevékenysége a szolgálat ellátása során

2.6.1. A személyzet tagja szolgálatát - a vonatkozó szabályoknak és előírásoknak - a helyes szakmai szokásoknak megfelelően, elvárható gondossággal és szakértelemmel, képességei teljes kifejtésével kell ellátnia.

2.6.2. Ha a személyzet tagja a hajót, annak tartozékait, berendezéseit, a hajón lévő személyeket, vagy a rakományt fenyegető veszélyt észlel, annak elhárítására a hatáskörébe tartozó intézkedéseket megtenni - a veszélyt, továbbá a tett intézkedéseket a hajó vezetőjének azonnal jelenteni - köteles. A hajó személyzetnek veszély esetén nyugodt, fegyelmezett és határozott magatartást kell tanúsítania. A hajóvezető utasításait, vagy ennek hiányában a szükséges teendőket öntevékenyen végre kell hajtania.

2.6.3. A hajó vezetője jogosult az átkelés biztonságát - az utasok testi épségét vagy nyugalmát - veszélyeztetőket vagy vélhetően veszélyeztetőket az utazásból kizárni. A helyzet megítélésében és az esetben szükséges teendők megtételében a személyzet más tagjai a hajóvezetőt kötelesek segíteni.

2.6.4. A szolgálatot ellátó személyzetnek egymással, az utasokkal, a hatósági és más hivatalos személyekkel szemben előzékeny, udvarias, de határozott, az üzemeltető érdekeinek is megfelelő magatartást kell tanúsítania.

2.6.5. A személyzet tagja hivatalos személyek részére nyilatkozatot (jegyzőkönyv, aláírással ellátott dokumentum) csak saját munkaterületével kapcsolatban tehet, melyről az üzemeltetőt azonnal értesíteni köteles. A hajóra beosztott személy - a szolgálatra kijelölt helyen és időben a szolgálat ellátására (felelősségén belül értelmezett) alkalmas állapotban - a hajó vezetőjénél köteles jelentkezni.

2.7. A személyzet jogköre és az utasokkal való érintkezés, kommunikáció követelményei

A víziközlekedésben az utas és a szállítást végző személyzet viszonyában az egyéb közlekedési ágaktól eltérő helyzetek állhatnak elő, ezen helyzetek jogi szabályozása is némileg eltér. Az üzemi műveletekhez (ki- és behajózás, a révhajón tartózkodás) számos jogi előírás kapcsolódik, melyek gyakorlati érvényesítése a személyzet kötelessége és joga. Ennek során a személyzet utasítási jogkörrel rendelkezik. Ezen jogkör érvényesítése során azonban a kulturált emberi magatartás - és nem utolsó sorban a vállalkozás képviseletében annak üzleti érdekei - szem előtt tartásával kell eljárni. Ezért az ilyen utasításokat udvarias (kérés) formában, érthetően, világosan és szükség esetén az utasítás értelmét szükségességét (adott esetben utólag) is megmagyarázva kell az utasok tudomására hozni. Szükség esetén (pl. vitatott kérés) hivatkozni kell a megfelelő jogszabályi kötelezettségre, tudatosítani kell az utasokkal hogy az utasítások nem önhatalmú - hanem az utasok érdekeit, a szállítás biztonságát szolgáló - intézkedések.

2.8. Parti létesítmények üzemeltetése

2.8.1. A komp- és révátkelőhelyen lévő úszólétesítmények szakszerű kikötéséről, veszteglésről, a nappali és éjszakai jelzések kihelyezéséről és azok működéséről, az eszközök biztonsági felszerelések, jelzések vagyonvédelméről - a személyzet útján - az átkelőhely üzemeltetője köteles gondoskodni.

2.8.2. Az átkelőhely biztonságos és szakszerű kiszolgálásához szükséges megfelelő képesítésű és létszámú személyzet biztosítása az átkelőhely üzemeltetőjének feladata.

2.8.3. A csak gyalogos közlekedésre szolgáló utak téli időszakban illetve havazás, fagy esetén a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartásáért (hó eltakarítás, síkosság- és jégmentesítés) az átkelőhely üzembentartója felel.

2.8.4. A komplejárót, a kikötői úszóműveket, valamint a bejáróhidakat napnyugtától napkeltéig, valamint korlátozott látási viszonyok esetén terjedő időben üzemkezdéstől üzemzárásig meg kell világítani.

2.8.5. Az átkelésnél alkalmazott tűzvédelmi eszközök az úszólétesítmények hatósági előírás (üzemképességi okmány) szerinti tűzoltó eszközei, melyek alkalmas állapotban tartása (időszakos ellenőriztetése) az üzemeltető feladata.

2.8.6. Minden esetben tilos a vízterületen: a fürdés, halászati eszköz kihelyezése, vízisport eszközök, vízisí használata, az egyszerű áthaladás esetétől eltekintve.

2.8.7. Tilos a komp- és révátkelőhely úszólétesítményein engedély nélkül tartózkodni.

2.9. Rendkívüli események

2.9.1. Rendkívüli események (baleset, tűzeset, hajózási káresemény, környezetszennyezés stb.) bekövetkezésekor a komp- és révátkelőhelyen tartózkodó személyek, a révhajó és a komp személyzete köteles – az üzemeltető, valamint az intézkedésre jogosult

hatóságok felé – a bejelentési kötelezettségének eleget tenni, az elsődleges intézkedéseket megtenni és a kárelhárításban a továbbiakban is közreműködni.

2.9.2. A komp- és révátkelőhely üzemeltetője – jegesedés megkezdésekor, továbbá a várható jégzajlást bekövetkezte előtt – köteles az úszólétesítmények biztonságos, védett kikötőbe szállításáról gondoskodni.

2.10. A komp- és révátkelőhely hajózás-technológiai (nautikai) jellemzői

A révhajót és a kompot a hajóbizonyítványban előírt képesítésű, a vízijármű vezetésére jogosult személy vezetheti. Ez ugyanakkor azt jelenti, hogy az adott nautikai helyzetben a vezető önálló döntést hozhat (kell hoznia) - szükség esetén - akár az itt javasolt üzemeltetési utasítástól eltérő módon is. A jelen leírás az átkelőhely úszólétesítményeinek szokásos, - a kialakult gyakorlatnak megfelelő - nautikai üzemeltetési módját ismerteti, az itt leírtak alkalmazása nem mentesíti a hajóvezetőt az eseti hajózási helyzetben a szakmai és jogi szabályok szerint meghozott felelős döntés alól.

III. FEJEZET
TÁJÉKOZTATÓ ÉS UTAZÁSI FELTÉTELEK AZ ÁTKELÉST IGÉNYBEVEVŐK RÉSZÉRE

3.1. A komp-és révátkelőhelyen alkalmazott közlekedési szabályok, melyeket az átkelőhely mindkét oldalán az utazóközönség számára kifüggesztett tájékoztatóban közzé kell tenni:

3.1.1. **„A révközlekedés biztonságára vonatkozó jogszabályi felhatalmazása alapján a révátkelés személyzete az utasok tekintetében utasítási jogosultsággal rendelkezik. Ennek keretében a személyek beszállására-, a személyeknek a révhajón való tartózkodására- vonatkozóan utasításokat jogosultak adni! Az utasításokat be nem tartó személyeket az utazásból ki lehet zárni. Az utasítások be nem tartásából eredő következményekért az utasított személy felel!"**

3.1.2. **„Tilos az utasoknak be- vagy ki- szállni addig, amíg erre a személyzet engedélyt nem ad."**

3.1.3. **„Szülők, gyermekkísérők kötelessége a gyermekeket, kiskorúakat figyelemmel kísérni, rájuk vigyázni illetve fegyelmezni őket. A személyzet szükség esetén felhívhatja a szülők, kísérők figyelmét a veszélyhelyzetre."**

3.1.4. **Az átkelési szolgáltatás a révhajóval az alábbi feltételek egyidejű teljesülése mellett vehető igénybe:**

- **az utas az üzemeltetési szabályzat rá vonatkozó feltételeit betartja,**
- **a szolgáltatást igénybe vevő a díjszabás szerinti díjat megfizette.**

3.1.5. **Az akadályoztatás esetén bekövetkező járatelmaradás, vagy késés miatt közvetetten keletkező károkért az átkelés üzemeltetője nem felel, az utas ilyen irányú igényét nem érvényesítheti.**

IV. FEJEZET
TŰZ-, KÖRNYEZET- ÉS MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

4.1. Általános előírások

4.1.1. Az üzemeltetés során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy a komp- és révátkelőhely üzemeltetése során veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe ne kerülhessen.

4.1.2. A keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített – és az üzemeltető által biztosított szelektív gyűjtést biztosító – tároló helyeken kell elhelyezni.

4.1.3. A komp- és révátkelőhely területén, a kikötött hajók üzemanyagtartályain kívül más tároló, vagy egyéb eszközökben üzemanyagot, vagy egyéb tűzveszélyes anyagot tárolni tilos.

4.1.4. Tűz,- illetve környezetszennyezés esetén:

- az üzemeltetőt haladéktalanul értesíteni kell;
- meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely a káreseményt a leghatékonyabban csökkenti úgy, hogy arról a komp- és révátkelőhelyen tartózkodó személyek megfelelő módon tájékozódjanak;
- a nagyobb kár elhárítása érdekében a kikötött, égő úszólétesítményt el lehet távolítani;

4.2. Tűzvédelmi előírások

4.2.1. Általános szabályok

A komp- és révátkelőhely területén tűzveszélyes anyagok tárolása tilos. A tűzoltási és mentési munkálatokhoz a komp- és révátkelőhely üzemeltetője a komp- és révátkelőhelyen tartózkodó bármely személyt igénybe veheti. Tűzveszélyes hulladék észleléséről az üzemeltetőt értesíteni kell.

A hajók belsőégésű motorjának üzembe helyezését megelőzően tűzmegelőzés céljából:

- el kell végezni a hajófenék ellenőrzését és a kiszivárgott üzemanyagot el kell távolítani;
- gondoskodni kell a motortér hatékony kiszellőzéséről;
- meg kell győződni az elektromos vezetékek tökéletes állapotáról.

Tilos tüzet rakni és tüzelni a révhajók és a komp fedélzetén.

Minden esetben biztosítani kell:

- az illetékes hatóság által előírt számú - tűzoltó eszközöket és berendezéseket; azok használhatóságát;

4.2.2. Magatartás tűz észlelésekor:

Előírások:

- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést;
- a tüzet azonnal jelezni kell az üzemeltetőnek, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek. Tűzoltóság, telefon: 105

Általános előírásként az égő úszó létesítményt nem szabad eltávolítani, azonban ha fennáll annak a veszélye, hogy a tűz továbbterjedése a komp- és révátkelőhely létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.

4.3. Környezetvédelmi előírások

4.3.1. A keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített – és az üzemeltető által biztosított szelektív gyűjtést biztosító – tároló helyeken kell elhelyezni.

4.3.2. A komp- és révátkelőhely területén, a kikötött hajók üzemanyagtartályain kívül más tároló, vagy egyéb eszközökben üzemanyagot, vagy egyéb tűzveszélyes anyagot tárolni tilos.

4.3.3. Az üzemeltetés során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe ne kerülhessen. Víz-, és környezetszennyezés esetén az üzemeltető haladéktalanul köteles értesíteni a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságot és a helyszínen rendelkezésre álló anyagokkal a kárelhárítást megkezdeni.

4.3.4. Amennyiben a létesítés és üzemeltetés folyamán vizimunka elvégzését, vagy vizilétesítmény megépítését (átalakítását, megszüntetését) tervezik, akkor ezzel kapcsolatban a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges kérelemről és

mellékleteiről szóló 18/1996. (VI.13.) KHVM rendelet figyelembevételével vízjogi létesítési engedélyt kell kérni a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségtől (továbbiakban: Felügyelőség).

4.3.5. A kommunális szennyvizeket úgy kell gyűjteni és elszállítani, hogy vízszennyezés sem a tárolás, sem a gyűjtés során ne fordulhasson elő.

4.3.6. A komp- és révátkelőhely üzemelése folyamán keletkező hulladékok kezelése során a *hulladékgazdálkodásról* szóló 2000. évi XLIII. törvény, a *veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről* szóló 98/2001. (VII.18.) Korm. rendelet, valamint a *veszélyes hulladékok jegyzékéről* szóló 16/2001. (VII.18.) KÖM rendelet vonatkozó előírásait kell betartani.

4.3.7. Gondoskodni kell a szükséges mennyiségű hulladék gyűjtő edényzet elhelyezéséről.

4.3.8. A komp- és révátkelőhelyen, illetve a kapcsolódó ingatlanokon történt esetleges szennyezés, havária észlelése esetén a szakszerű kárelhárítási munkákat haladéktalanul meg kell kezdeni, a szennyezés tényét késedelem nélkül be kell jelenteni a Felügyelőségre.

4.3.9. Az esetleges kárelhárításhoz szükséges anyagoknak, eszközöknek a helyszínen rendelkezésre kell állniuk.

4.3.10. Az üzemeltetési tevékenység nem károsíthat Natura 2000 jelölő élőhelyet és jelölő fajt, valamint védett növény- és állatfajtát.

4.3.11. Az üzemeltetés során tilos a partról vagy úszólétesítményről a vizet és a környezetet szennyező, valamint az élővilágot károsító anyagot a vízbe dobni, önteni, illetve folyatni.

4.3.12. **Magatartás víz- és környezetszennyezés észlelésekor:**

Előírások:

- a komp- és révátkelőhelyen végzett tevékenységeket fel kell függeszteni;
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni a kárelhárítást és a mentést;
- jelezni kell az üzemeltetőnek és a további intézkedésre jogosult szervezeteknek.

Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményekre, vagy a vízfelszínre szén-hidrogén ömlött, az üzemeltető haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

4.4. Fenékvíz és szennyvíz kezelésére vonatkozó előírások

A kommunális szennyvizek elhelyezése csak zárt szennyvíztartályban történhet. A fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag az üzemeltető előzetes engedélyével végezhető úgy, hogy vízszennyezés sem a tárolás, sem az elszállítás során ne fordulhasson elő.

4.5. Mozgósításra vonatkozó előírások

4.5.1. **Cél:** A rendkívüli szennyezés megelőzése, illetve a szennyezés bekövetkezésekor a kárelhárítás gyors és hatékony megkezdése.

4.5.2. **Kiértesítendő szervek:**

Közép-Duna-Völgyi Vízügyi Igazgatóság (1088 Bp., Rákóczi út 41. Tel: +36-1-477-3500)

Dunai Vízirendészeti Rendőrkapitányság (1133 Bp., Garam u. 19. Tel: +36-1-236-2860)

Visegrád Város Önkormányzat Polgármesteri Hivatal (2025 Visegrád, Fő utca 81. Tel: +36-26-398-255)

Nagymaros Város Önkormányzat Polgármesteri Hivatal (2626 Nagymaros, Fő tér 5. Tel: +36-27-595-100)

Budapest Főváros Kormányhivatala, Közlekedési Főosztály, Hajózási Osztály (1138 Bp., Váci út 188. Tel: +36-1-474-1753)
Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság (1081 Budapest, Dologház u. 1., Tel.: +36-1-459-2476 vagy 2477)

4.5.3. **Együttműködési szabályok:**

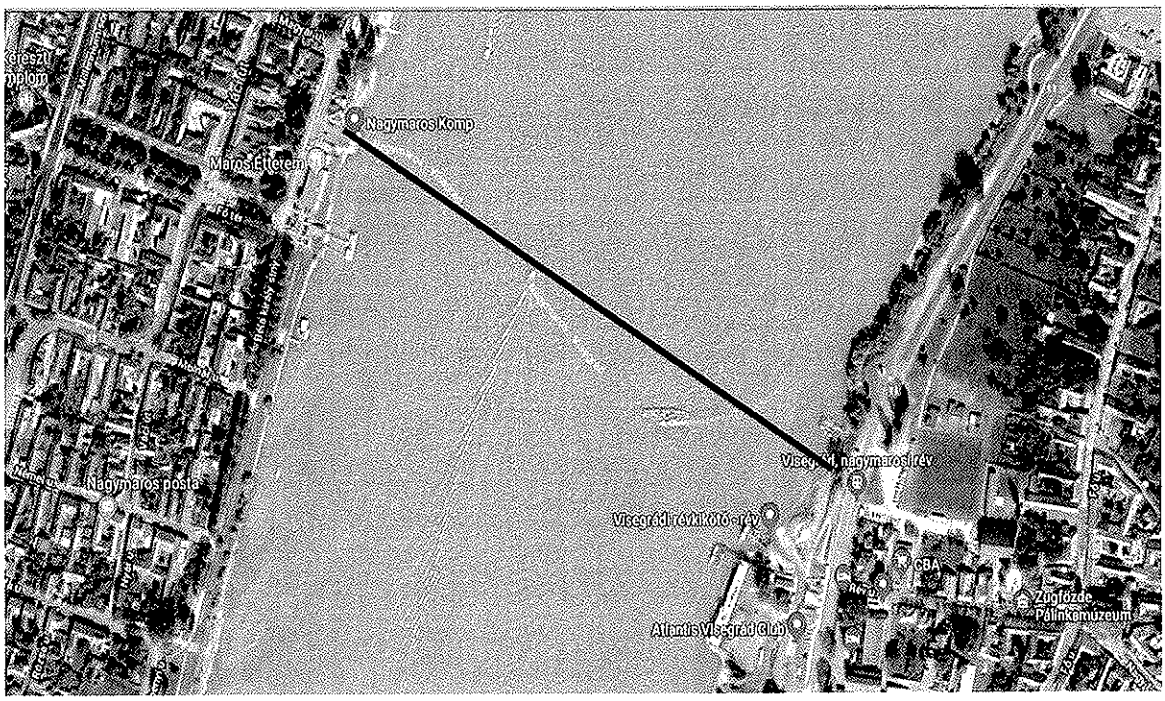
- Minden kárelhárítással járó vízszennyezést, jelentősebb talajszennyezést és mindenfajta környezetkárosítást az illetékes Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségnek be kell jelenteni.
- A jelentősebb védekezéseket a környezetvédelmi, illetve vízügyi hatóságok útmutatásai alapján, azok alárendeltségében kell végezni.
- Környezetszennyezés esetén az önkormányzatokkal folyamatosan kapcsolatot kell tartani.
- A védekezést csak az illetékes hatóságok engedélyével lehet befejezni.

V. FEJEZET
ZÁRÓ RENDELKEZÉS

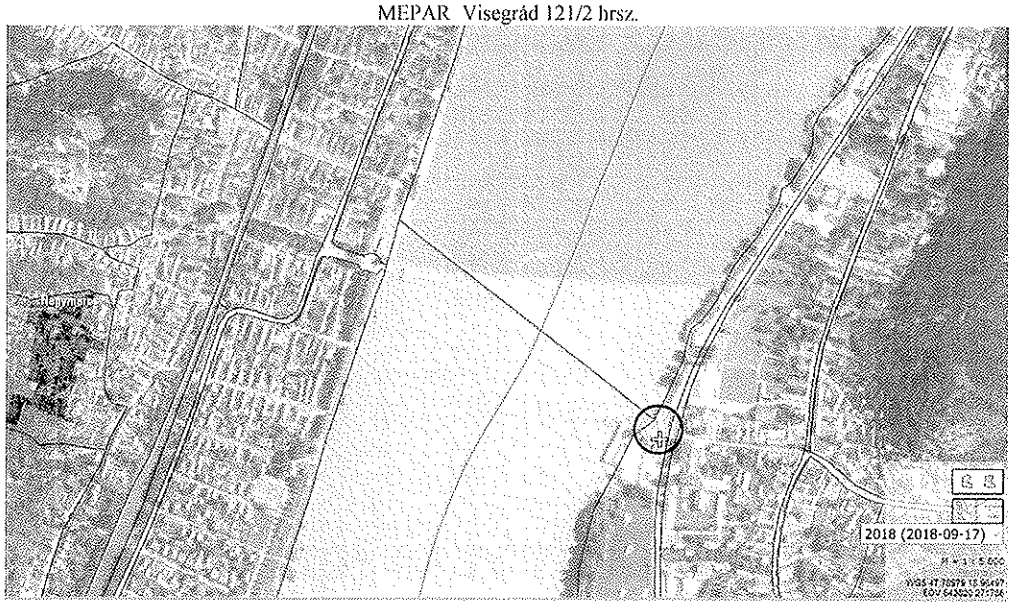
5.1. Ez az üzemeltetési szabályzat a Budapest Főváros Kormányhivatala, Közlekedési Főosztály, Kikötői Osztály jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, kihirdetéséről a kikötőhely üzemeltetője gondoskodik.

A komp- és révátkelőhely helyszínrajza:

Átnézeti Nagymaros-Visegrád



MEPAR Visegrád 121/2 hrsz.



Visegrád

Nagymaros

Budapest Főváros Kormányhivatala
346.